

ଗ୍ଲୋବାଲ୍  
**4WD**  
ଏକ୍ସପର୍ଟ

**Solis**  
IN COLLABORATION WITH  
**YANMAR**

ସୋଲିସ୍ ସବୁଠାରୁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ

**4515** **କାଲିସ୍ପିଡ୍**  
ଟ୍ରାକ୍ଟର

**48HP**  
Cat.

**14.9 - 28** ଏକ୍ସପର୍ଟ

ପଛ ଟାୟାର - 37.84 CM X 71.1 CM  
37.84 CM X 71.1 CM



ସ୍ପେଶାଲ୍  
**5ମ ଗିଅର୍**  
**10F+5R**  
ଟ୍ରାନ୍ସମିସନ



**20%** ଅଧିକ  
**(205 Nm)** ଟର୍କ |  
**3065 cc**  
**E3** ଇଞ୍ଜିନ୍



**2000 kg Cat.**  
ଲିଫ୍ଟ କ୍ଷମତା |  
ହାଇଡ୍ରୋସ୍ଟାଟିକ୍  
ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍



ଆଧୁନିକ ଚାଷୀଙ୍କ ପ୍ରଥମ ପସନ୍ଦ

\*2WD ରେ ମଧ୍ୟ ଉପଲବ୍ଧ।



4-ଝେ ଆଡଜଷ୍ଟେବଲ୍ ସିଟ୍ |



ଡିଜିଟାଲ୍ ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ କ୍ଲଷ୍ଟର |



ହାଇଏଣ୍ଡ PTO ପାଖାର



ରିଭର୍ସ PTO



LED ଗାଇଡ୍ ଲାଇଟ୍

**Solis** ପ୍ରମିତ୍

**5** ବର୍ଷ\*  
ୱାରେଣ୍ଟି |

**500** ଘଣ୍ଟା\*  
ଡେଲ ପରିବର୍ତ୍ତନ  
ବ୍ୟବଧାନ |

\*ନିୟମ ଏବଂ ସର୍ଭିସକା ଲାଗୁ

# ତୁଳନାତ୍ମକ ବିଶ୍ଳେଷଣ

# ସମସ୍ତ ଆଧୁନିକ ଉପକରଣ ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ

ଗ୍ରାହକର ମଡେଲ ପାରାମିଟର	ପ୍ରତିଯୋଗୀମାନଙ୍କ ଅପେକ୍ଷା ଭଲ	SOLIS 4515	5045D	744 FE	575 XP +	ସୁବିଧା
<b>10F+5R ମଲ୍ଟିପ୍ଲିକ୍ସ ଟ୍ରାକ୍ଟରସମୂହ</b>						
ଗିୟର ବକ୍ସ	5th ମ ଗିଅର ସହିତ ଭାରତର ଏକମାତ୍ର ଟ୍ରାକ୍ଟର	<b>10F+5R</b>	8F+4R	8F+2R	8F+2R	ଆପଣଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ଅଧିକ ବେଗ ଯାହା ଉତ୍ପାଦକତା ବୃଦ୍ଧି କରେ
ଇନ୍ ଲାଇନ୍ ମେକ୍ ରିଭର୍ସ	ଦ୍ରୁତ ଅଗ୍ରଗାମୀ/ବିପରୀତ ଗତି	<b>ହଁ</b>	ନା	ନା	ନା	ସମୟ ବଞ୍ଚାନ୍ତୁ ଏବଂ ଆପଣଙ୍କର ଟ୍ରାକ୍ଟର ଅଭିଜ୍ଞତାକୁ ଉନ୍ନତ କରନ୍ତୁ
ମ୍ୟାକ୍ ସ୍ପିଡ୍ (km/h) @ ରେଟେଡ୍ RPM	20% ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଧିକ ବେଗ	<b>35.90</b>	30.90	30.89	29.73	ଦ୍ରୁତ କାମ, ଅଧିକ ଉପଯୋଗୀତା
ଗିଅର ଅଥଲ୍ ଟେଷ୍ଟ ଇଣ୍ଡିକେଟର (hours)	କମ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ	2000 (ପ୍ରଥମ 1000 ଘଣ୍ଟାରେ)	1250	1600	1400	ଟଙ୍କା ଏବଂ ସମୟ ସଞ୍ଚୟ କରେ
<b>ଶକ୍ତିଶାଳୀ E3 ଇଞ୍ଜିନ୍</b>						
ମ୍ୟାକ୍ ଟର୍କ (Nm)	20% ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଧିକ ଟର୍କ	<b>205</b>	153.4	165	192	ସର୍ବନିମ୍ନ ERPM ତ୍ରୁପ୍ତ, କମ୍ ଟାୟାର ସ୍ଟ୍ରେସ୍, ଅଧିକ ଶ୍ରେଣୀ କଭରେଜ୍
PTO ପାୱାର (HP)	ଗୋଟିଏ ଆକାର ବଡ଼ ଉପକରଣ ସହିତ ସହଜରେ କାମ କରେ	<b>45</b>	38.20	40.92	42.42	ଅଧିକ ଉତ୍ପାଦନକ୍ଷମତା
ତେଲ ବ୍ୟବହାର (g/kwh)	ତେଲ ବ୍ୟବହାର 5% - 10% ହ୍ରାସ ପାଇଛି	<b>250</b>	270	257	248	ଅଧିକ ସଞ୍ଚୟ
ସଭିଏଁ ଇଣ୍ଡିକେଟର (hours)	5000 ଘଣ୍ଟା କାର୍ଯ୍ୟ ପରେ 10ଟି ସେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଞ୍ଚୟ	<b>500</b>	500	250	350	ଦ୍ରୁତଗୁଣ ସଞ୍ଚୟ
<b>ଆତ୍ମାନ୍ତନ୍ତ୍ର ହାଇଡ୍ରୋସ୍ଟାଟିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍</b>						
ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସେଲ୍ଟ୍	150+ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଲିଫ୍ଟ୍ ଷ୍ଟେସ୍ (30% ଅଧିକ ସଫ୍ଟ୍)	<b>ହାଇଡ୍ରୋସ୍ଟାଟିକ୍ ADDC</b>	ସାଧାରଣ ADDC	ସାଧାରଣ ADDC	ସାଧାରଣ ADDC	ହଳ ଏବଂ ବୁଣା ଉଭୟ ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ସମାଧାନ
ଲିଫ୍ଟ୍ କ୍ଷମତା (kg)	400-500 କିଲୋଗ୍ରାମ ଅଧିକ ଲିଫ୍ଟ୍ କ୍ଷମତା	<b>2000</b>	1600	1650	1500	ବଡ଼ ଏବଂ ଭାରୀ ଉପକରଣର ସହଜ ବ୍ୟବହାର - ଅଧିକ ଶ୍ରେଣୀ କଭରେଜ୍
ଆଗ୍ରୋଲ୍ୟାନ୍ସ ଭାଲଭ	କମ୍ପାନୀ ଦ୍ୱାରା ଫିଟ୍, କୌଣସି ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ବିନା	<b>1DA/1SA</b>	ନା	ନା	ନା	1SA/1DA କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନୀୟ ଭାବରେ ଉଭୟ ଟ୍ରେକ୍ଟର/ଇମ୍ପିମେଣ୍ଟରେ କାମ କରେ   1SA - ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟ୍ରାକ୍ଟର   1DA - ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ସ୍ପୋଲ୍ ଲେଭର ଲେଭେଲର୍

ନୋଟ୍: ଉପରେ ଦର୍ଶାଯାଉଥିବା ବିବରଣୀ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ସଂଗଠନ/ନିର୍ମାଣାଙ୍କ ଷ୍ଟେଟ୍-ସାଧାରଣ CFMTTI ବୁକ୍ସ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକାଶିତ ରିପୋର୍ଟ ଅନୁଯାୟୀ କମ୍ପାନୀ ପୂର୍ବ ସୂଚନା ବିନା ଉପରୋକ୍ତ ବିବରଣୀ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର ଅଧିକାର ସଂରକ୍ଷିତ କରାଯାଇଛି |

## ରୋଟାଭେଟର



### 3ଟି ଅତିରିକ୍ତ ଗିଅର ସ୍ପିଡ୍ L1, L2 ଏବଂ L3

- ଘରୋଇ ଚାଷ ଏବଂ ଭଡା କାମ ଉଭୟରେ ଶ୍ରେଷ୍ଠ
- ଶୀଘ୍ର କାମ ଏବଂ ଡିଜେଲ୍ ସଞ୍ଚୟ
- ଅନ୍ୟ ଟ୍ରାକ୍ଟରରେ ରୋଟାଭେଟର ସହିତ କେବଳ L1 ସ୍ପିଡ୍

## ପ୍ରେସର୍



### ଏହାର ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ PTO ଶକ୍ତି

- ଖାଇଡ୍ ରେଞ୍ଜ୍ ଉପକରଣ ପାଇଁ ଉପଯୋଗୀ
- ସହଜ ବ୍ୟବହାର ଏବଂ କମ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ
- ସର୍ବନିମ୍ନ RPM ତ୍ରୁପ୍ତ ସହିତ
- ବଡ଼ ଉପକରଣ ଲୋଡ଼ିବା ପାଇଁ ସର୍ବାଧିକ PTO ଶକ୍ତି

## RMB ପ୍ଲୋ



### 1DA ରୁ 1SA DCV ରୂପାନ୍ତରିତ ଭଲଭ୍ |

- କମ୍ପାନୀ ଦ୍ୱାରା ଫିଟ୍, କୌଣସି ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ବିନା
- ସମସ୍ତ ଡିଭାଇସ୍ ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ଭଲଭ୍
- ଅଧିକ ଓଜନ ଟାୟାର ଖସିବା କମ୍ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ
- ଅଧିକ ଶ୍ରେଣୀ କଭରେଜ୍ |

## ଲୋଡ଼ର ଡୋଜର



### ଇନଲାଇନ୍ ମେକ୍ ରିଭର୍ସ୍ ଏବଂ କ୍ଲୋବ୍ ଫାର୍ମ୍ ପାଇଁ

- ଅଧିକ ସୁବିଧା ପାଇଁ ସମାନ ଧାଡ଼ିରେ ଲୋ ଏବଂ ରିଭର୍ସ୍ ଗିଅର
- ଅନ୍ୟ ଟ୍ରାକ୍ଟରଗୁଡ଼ିକରେ, ଗିଅରକୁ ନିମ୍ନରୁ ମଧ୍ୟମ କିମ୍ବା ଉଚ୍ଚକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ |
- ଅନ୍ୟ ଟ୍ରାକ୍ଟରରେ ଏହି ଫିଚର ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ

## ଡିଲିଭେରିଂ ସ୍ଥାନ

📍 ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ: 1st ଫ୍ଲୋର, ଆପେକ୍ସ ଟାୱାର, 3, ପବ୍ଲିକ୍ B - C, ସେକ୍ଟର - A, ବସନ୍ତ ବୁଝ, ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ - 110070 | ଟେଲିଫୋନ୍: 1800 1200 76547  
 📍 ପ୍ଲାଣ୍ଟ: ଉତ୍କଳନାୟକ ଟ୍ରାକ୍ଟର ଲିମିଟେଡ୍, ଗ୍ରାମ ଚନ୍ଦ୍ର ଗୁଜରାଜ୍, P.O. ପିପଲାନଖାଲ୍ କଟକର ରୋଡ୍, ହୋସିଆରପୁର, ପଞ୍ଜାବ - 146022  
 📞 91 - 1882 - 522220, 522221 | 🌐 www.solis-yanmar.com

IN COLLABORATION WITH YANMAR (JAPAN) EMINENT PRESENCE IN 150+ COUNTRIES

**No.1** BRAND IN FIFTEEN COUNTRIES

**Global 4WD Expert**

Follow us on: solistractorsindia solistractorsindia Solis Tractors India TractorsSolis solistractorsindia

ଟୋଲ୍ ଫ୍ରି ନମ୍ବର 1800 1200 76547 |